

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|-------------------------------------|---|
| | TECHNICKÁ SPECIFIKACE VYTAHU | | | 10020 | |
| | Bezpečnostní předpis | | | : EN81–20+EN81–21_2018+EN81–73_2016 | |
| A | Typ výrobku | | | : | |
| | Jmenovitá nosnost | | | : 450 kg | |
| | Počet osob | | | : 5 | |
| | Jmenovitá rychlost | | | : 1.00 m/s | |
| | Zrychlení/zpomalení | | | : 0.5 m/s2 | |
| B | Zdvih | | | : 4990 mm | |
| | Počet stanic/nastupist | | | : 2 / 2 | |
| | Počet vstupu do klece | | | : 2 | |
| | Typ dveří | | | : např. KES201/Frame/2L | |
| | Sirka dveří | | | : 800 mm | |
| C | Vyska dveří | | | : 2000 mm | |
| | Typ klece | | | : např. HERMES | |
| | Vnitřní vyska klece | | | : 2100 mm | |
| | Vnitřní sirka klece | | | : 950 mm | |
| | Vnitřní hloubka klece | | | : 1100 mm | |
| D | Vnitřní podlahová plocha klece | | | : 1.05 m2 | |
| | Ram kabiny | | | : např. ICSUS | |
| | Počet sad konzolí (standard + extra) | | | : 6 + 0 | |
| | Klečové vodička | | | : T82–1/B | |
| | Zachycovace na kabine | | | : např. CSGB01 | |
| E | Narazníky pod kleci | | | : např. PU100x80D | |
| | Ram vyvazovacího zavazí | | | : např. FCWT2 | |
| | Zachycovace na vyvazovacím zavazí | | | : None | |
| | Vodička vyvazovacího zavazí | | | : např. HT60–15 | |
| | Narazníky pod vyvazovacím zavazím | | | : např. PU100x80D | |
| F | Pohon | | | : např. KDL16S | |
| | Ridíci systém | | | : např. KCE / DC | |
| | Stroj | | | : např. NMX05 | |
| | Průměr trakčního kotouče | | | : 320 mm | |
| | Uhel podříznutí drážky | | | : 105° | |
| G | Lanovani | | | : 2:1 | |
| | Nosná lana (počet x D) | | | : 4xD8 | |
| | Omezovač rychlosti, lanko omezovace rychlosti | | | : OL35, d6 | |
| | POŽADAVKY NA ELEKTROINSTALACI | | | | |
| | Hlavní napájení | | | : 3x400VAC –15%/+10% | |
| H | Frekvence | | | : 50 Hz ±1 Hz | |
| | Jisteni v budově | | | : 3x10 A | |
| | Jisteni samostatného osvětlení | | | : – | |
| | Jmenovitý proud, In | | | : 13 A | |
| | Max. zaberový proud, Ia | | | : 16 A | |
| I | Hlavní pojistky v rozvadeci | | | : 3x10 A | |
| | Pojistky osvětlení sachty a klece | | | : 10 A + 6 A | |
| | Max. zkratový proud, hlavní přívod | | | : 6 kA | |
| | Max. zkratový proud, osvětlení | | | : 6 kA | |
| | Tepelné ztráty ve strojovně | | | : 0.47 kW | |
| J | Výstupní výkon motoru při plném zatížení, P | | | : 2.7 kW | |
| | Otáčky motoru při plné rychlosti | | | : 119.37 rpm | |
| | Max. počet startu/hod, s/h | | | : 180/ED40% | |
| | HMOTNOSTI | | | | |
| | Hmotnost klece [K] vc. lokální vybavy | | | : 393 kg | |
| K | Lokální vybava | | | : 10 kg | |
| | Kabinové dveře (F) | | | : 124 kg | |
| | Extra weights | | | : – | |
| | Ram kabiny (T) | | | : 164 kg | |
| | Dovazeni klece | | | : – | |
| L | KQT (vc. dveří) | | | : 1007 kg | |
| | KQT (min./max.) | | | : 836 / 1320 kg | |
| | Ram vyvazovacího zavazí | | | : 56 kg | |
| | Vypln vyvazovacího zavazí | | | : 704 kg | |
| | Vyvazovací zavazí celkem | | | : 760 kg | |
| M | POMER VYVAZENÍ KABINY: | | | : 44.8% | |
| | VYVAZENÍ KABINY: | | | : 202±12.5 kg | |

- ZAKAZNIK (pripadne dodavatel) ZAJISTI VE SHODE S UZAVRENOU SoD:
- Vnitřní povrch sten sachty, hlavne na strane vstupu, hladky, vybileny. Sachta cista. – Zajisti stavba.
 - Ve vseh nastupistich otvor pro sachetni dveře. Otvory museji lezet ve vrislici.
Dverni otvory do sachty zabezpeceny proti pripadnemu padu do sachty.
Po montazi sachetnich dveri stavba zacisti mezeru mezi ramem dveri a dvernim otvorem s ohledem na požarní odolnost dveri. – Zajisti stavba.
 - Ve strope sachty montazni oka s vyznacnou max. nosnosti. – Zajisti stavba.
 - Vetraci otvor osazeny kryci mrizkou v horni casti sachty o prurezu min. 1% z pudorysne plochy sachty. – Stavba.
Vetraci otvor musi vzdy ustit mimo budovu
 - Privod proudu pro pohon vytahu, viz list G–1–2. – Zajisti stavba.
 - Skladovací prostor 30 m2 blizko sachty a pristupove cesty k sachte bez prekazek. – Zajisti stavba.
 - Konecny nater (opravu nateru) vytahovych casti podle pokynu montera vytahu. – Zajisti stavba.
 - Protiprasne provedeni (nater) prohlubne. – Zajisti stavba.
 - Teplota v sachte nesmi byt vyssi nez +40°C a nizsi nez +5°C. – Zajisti stavba.
 - V sachte nesmi byt zarizeni nebo el. vedeni, ktera nesouvisi s provozem vytahu.
 - Silove ucinky od vytahu musi byt zachyceny a utlumeny konstrukci sachty nebo budovy. – Zajisti stavba.
 - Pozadavky na sachtu: kvalita betonu min. C25/30 a tl. sten sachty minimalne 150 mm. – Zajisti stavba.
 - Hasici pristroj rucni snehovy doporučujeme umistit do blizkosti vytahoveho rozvadce. – Zajisti stavba.
 - Osvetlení sachty, zasuvka v prohlubni 230V/16A a zebrik pro pristup do prohlubne. – (pripadne dodavatel) (Jestlize osvetlení sachty nezajisuje dodavatel, osvetlení provest dle EN 81–20, cl. 5.2.1.4)
 - Vsechny rozmery jsou udany v milimetrech, pokud není uvedeno jinak.
 - Neodmerujte z tohoto vykresu.
 - Veskere zmeny musi byt oznameny dodavateli.
 - Pro dimenzi privodního kabelu kontaktujte specialistu dodavatele.

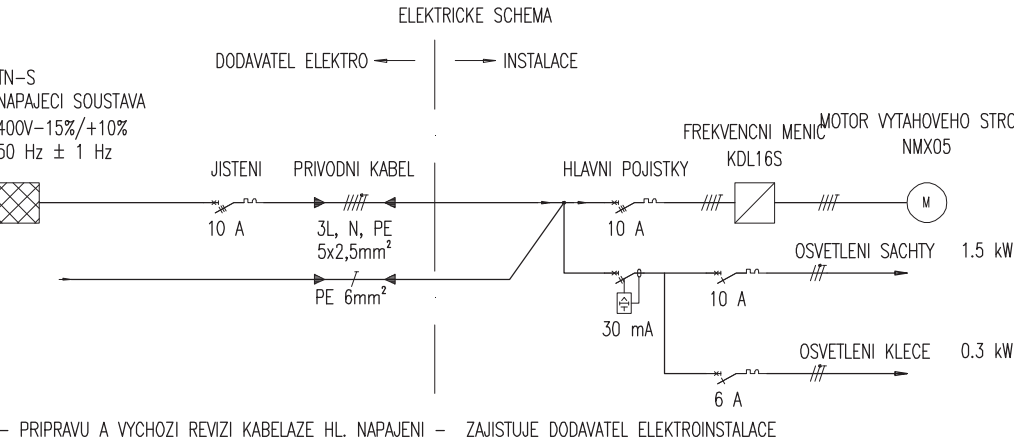
MATERIAL SACHTY:
BETON

METODA KOTVENÍ SACHETNICH DVERÍ:
METODA KOTVENÍ VODITEK:

POZOR – POKUD SACHTA Z CIHLY NEBO Z OCELOVE KONSTRUKCE NUTNO KONZULTOVAT
ZPUSOB KOTVENÍ DVERÍ A VODITEK!

MAX. NADMORSKA VYSKA: 3 000 m NAD UROVNI HLADINY MORE
MAX. RELATIVNI VLHKOST: 95% (PRI +40°C)

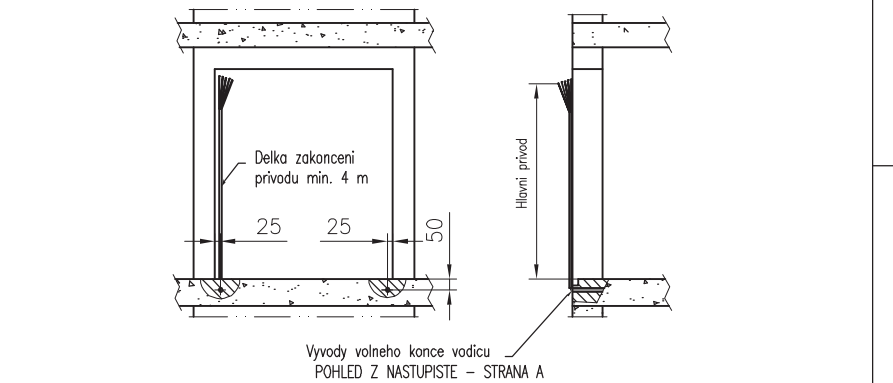
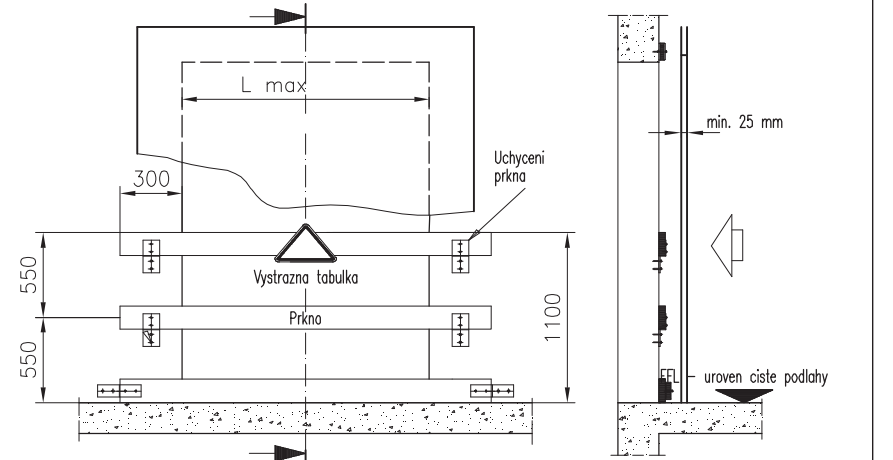
HLUK V HORNÍ CASTI SACHTY OD STROJE VYTAHU: impulsne max. 62dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY: 52dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRIJEZDU KABINY A OTEVRENÍ DVERÍ: max. 57dB (A)
HLUK V KABINE BEHEM NORMALNI JIZDY: max. 55dB (A)
DALSI INFO OHLEDNE PROJEKTOVANI SACHET S OHLEDEM NA HLUK VYTAHU – VIZ.
CSN 27 4210, cl. 4.1 v platnem zneni



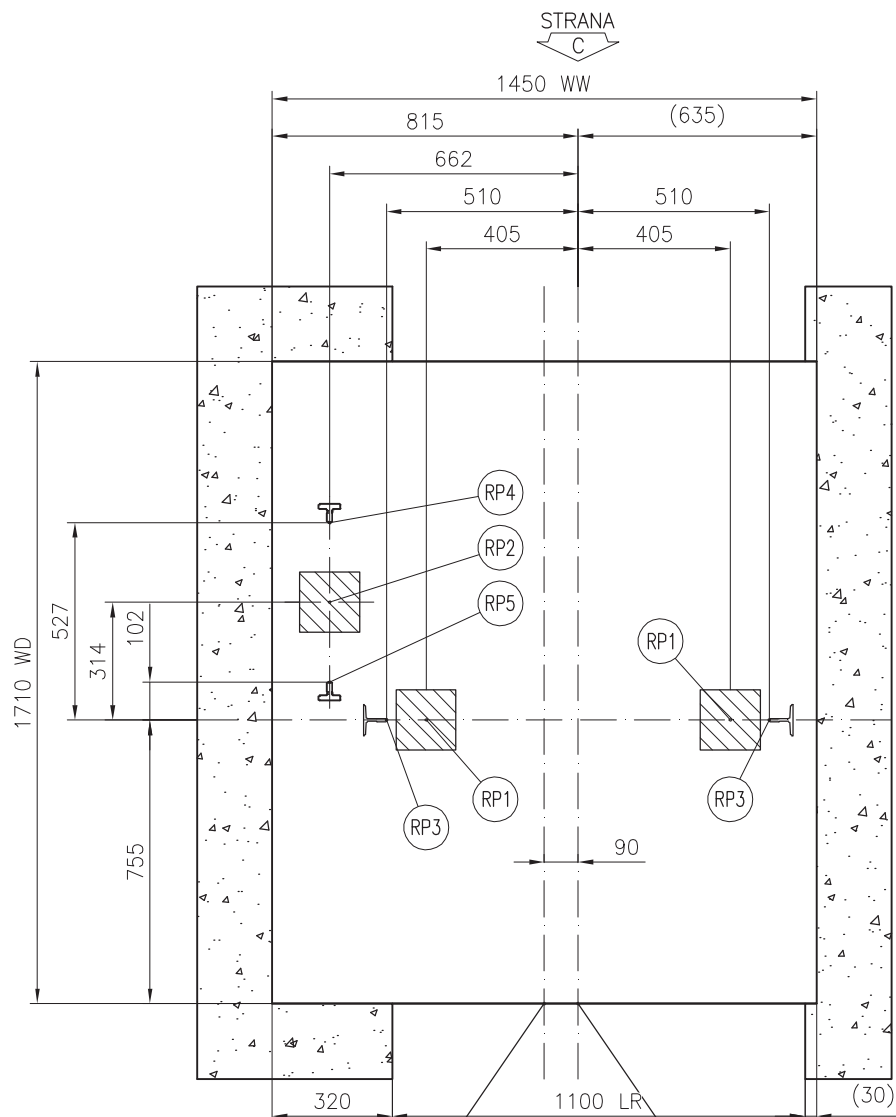
– PRIPRAVU A VYCHOZI REVIZI KABELAZE HL. NAPAJENÍ – ZAJISTIJE DODAVATEL ELEKTROINSTALACE

Průřez a maximální délka kabelu hlavního přívodu jsou dány na základě předpokládaných podmínek řešení projektu.
Dané hodnoty závisí na:
– použití daného přívodního kabelu přes proudové ochranné zařízení a jmenovitém provozním proudu
– IEC 60364 s instalační metodou A2
– je dovolen pokles napětí maximálně 3% v přívodním kabelu při max. záběrovém proudu během zrychlení
Může být požadován přívodní kabel s větším průřezem, pokud se skutečné podmínky instalace liší od předpokládaných podmínek daných projektem.
Dané hodnoty selektivity mezi jištěním hlavního přívodu a hlavním jističem výtahu nemusí být zajištěny za každých podmínek.
Aby byla zajištěna správná selektivita mezi jištěním hlavního přívodu v budově a jištěním ve výtahovém rozváděči, může být požadováno větší jištění hlavního přívodu. V takovém případě může být požadován větší průřez kabelu hlavního přívodu.
Na hlavních svorkách výtahu se musí ověřit dostatečně nízká impedance smyčky v místě poruchy, aby byla zajištěna účinnost prostředků ochrany s automatickým odpojením napájení v případě poruchy uzemnění.
Dodavatel řešení hlavního přívodu výtahu je zodpovědný za jeho správný, bezpečný návrh a za jeho instalaci až po hlavní svorky výtahu.

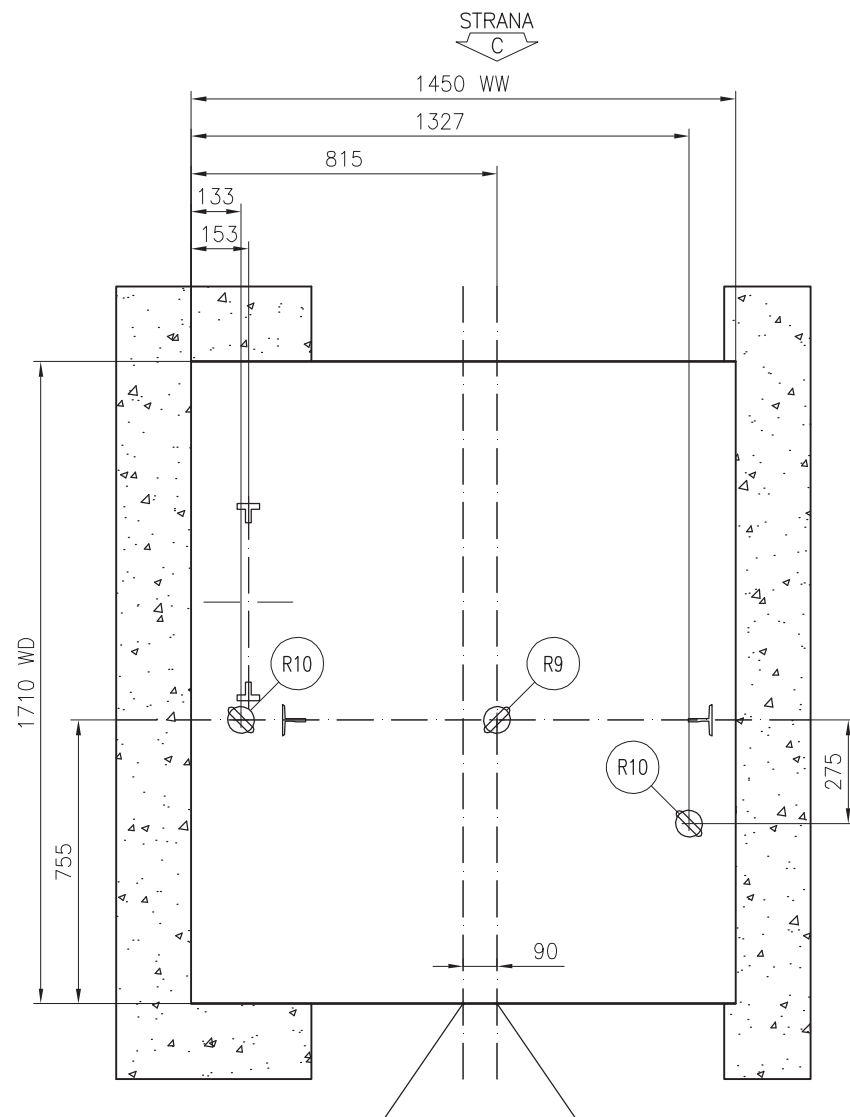
- Dřevěné zbrany proti padu do sachty při montáži
- Rozměry dřevěných zbran a jejich provedení musí splňovat CSN EN 13374 – zajisti stavba.
 - Dřevěné zbrany musí mít tyto parametry:
– do velikosti otvoru Lmax = 2000 mm mají zbrany rozmer 30 x 150 x (L+ min 600) mm – presah minimalne 300 mm na kazde strane otvoru
– do velikosti otvoru Lmax = 3000 mm mají zbrany rozmer 40 x 200 x (L+ min 600) mm – presah minimalne 300 mm na kazde strane otvoru
Zbrany jsou vyráběny ze dřeva třídy minimalne C14 (podle evropske normy EN338) – zajisti stavba.
 - Kotvení zbran musí být provedeno tak, aby přeneslo veskera zatížení a musí odpovídat CSN 738101 – zajisti stavba.
 - Volná mezera mezi zbranami nesmi byt vetsi nez 470 mm – zajisti stavba / viz obrazek níže.
 - POZOR – resení je vhodné jen pro účely použití pro ochranu dverních otvorů do výtah. sachet na nových stavbách.
 - Toto resení NELŽE použít pro případy, kdy se jedna o existující objekt a vyměňuje se původní výtah za nový.
 - V takových případech se musí zajistit celoplošne zakrytí dverních otvoru – zajisti objednatel v závislosti na podmínkách SoD.



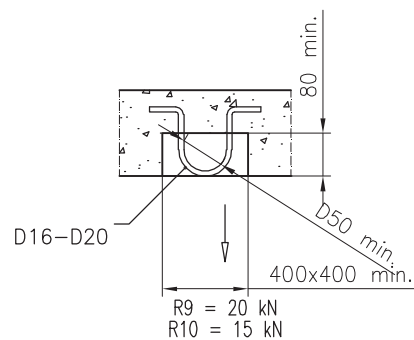
POKUD JE OSTENI VEDLE DVERI MENSI NEŽ 5 mm, NENI NUTNO HO PRIPRAVOVAT.
DVERNI OTVOR MUZE BYT O TUTO HODNOTU VETSI A JEHO DOKRYTI BUDE PROVEDENO
AZ PO MONTAZI DVERI PRI ZACISTOVANI DVERNIHO OTVORU – ZAJISTI STAVBA.



STRANA C
SILY NA DNO PROHLUBNE
Meritko 1:20



STRANA A
ROZMISTENI MONTAZNICH OK/HAKU
Meritko 1:20

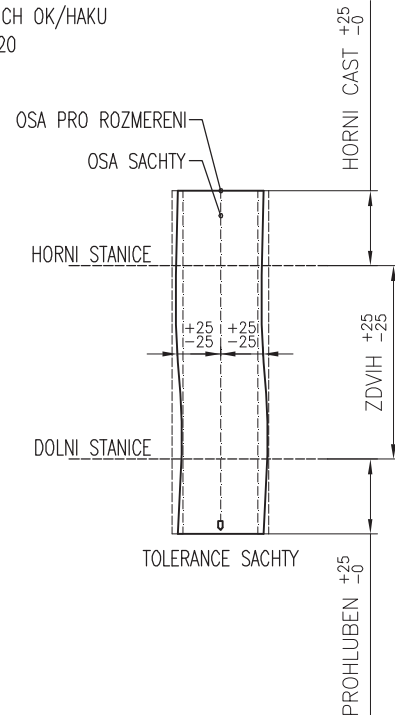


Montazni oka/haky (zajistuje stavba)
R9 – NOSNOST 20 kN
R10 – NOSNOST 15 kN

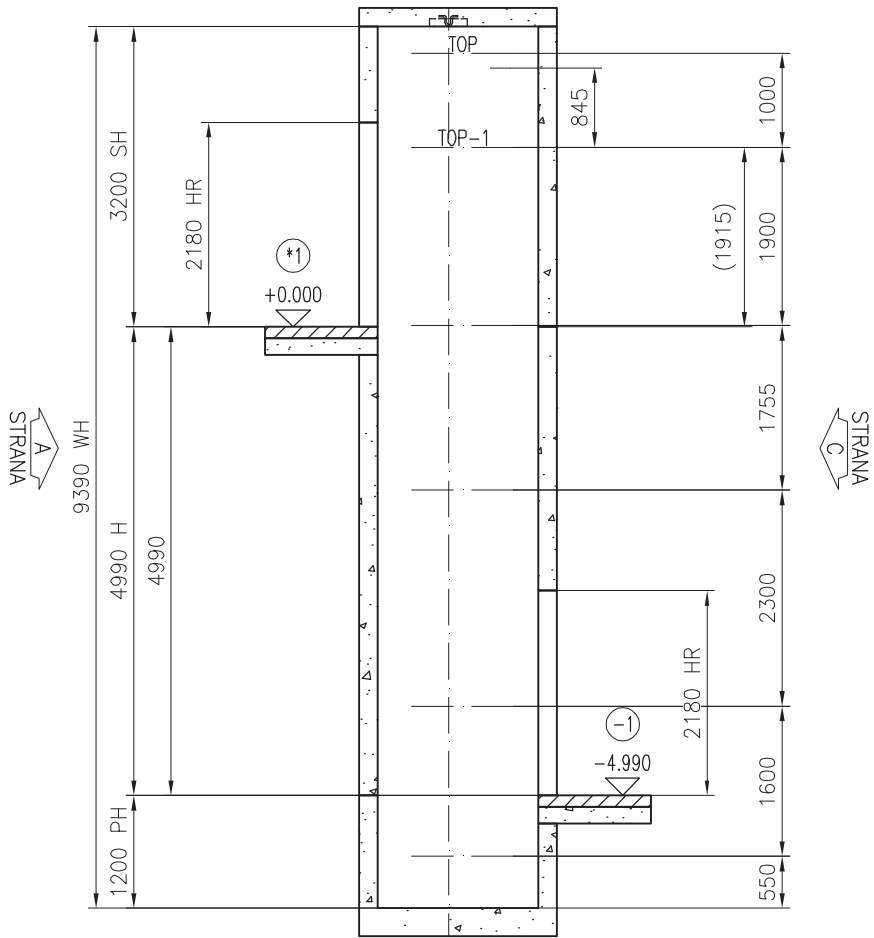
NENI URCEN PRO VYROBU
POUZE JAKO ROZMEROVA CHARAKTERISTIKA
ZA UNOSNOST MONTAZNICH OK/HAKU
ZODPOVIDA STAVBA

MONTAZNI OKA/HAKY S VYZNACENOU MAX.NOSNOSTI
SPOLU S PISEMNYM OSVEDCENIM O JEJICH UNOSNOSTI
A VE SHODE S MISTNIMI PREDPISY
ZAJISTI STAVBA

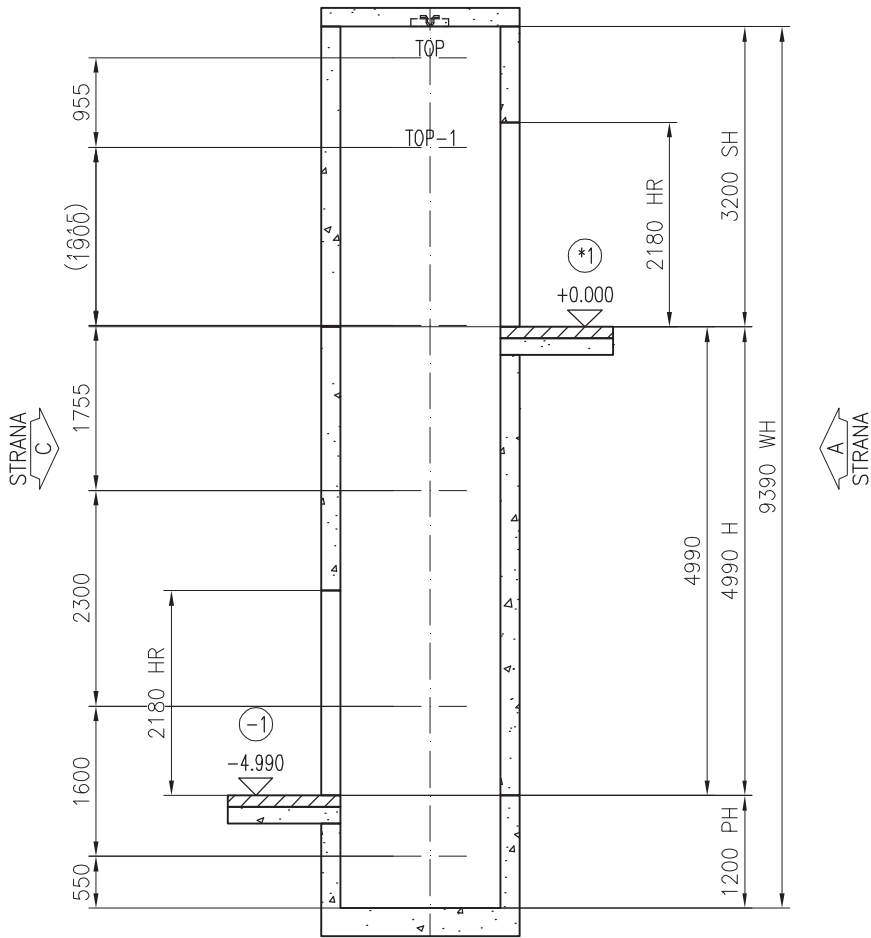
MUZE NASTAT SITUACE, KDY BUDOU VSECHNA
OKA ZATIZENA SOUCASNE.



| | | | | |
|--|------------------------|-------------------------|--------------|--------------|
| MAXIMALNI REAKCE NA DNO PROHLUBNE | | | | |
| CISLA VYTAHU: 10020 | | | | |
| Zatizeni | Hodnota (kN) | Hodnota (kN) | Hodnota (kN) | Hodnota (kN) |
| RP1 | 25 | – | – | – |
| RP2 | 41 | – | – | – |
| RP3 | 20.3 | – | – | – |
| RP4 | 19.3 | – | – | – |
| RP5 | 3.8 | – | – | – |
| RP6 | – | – | – | – |
| Pozn.: | | | | |
| Reakce RP1...RP6 nepusobi na dno prohlubne soucasne. | | | | |
| HLAVNI TECHNICKA SPECIFIKACE | | | | |
| VYTAHU: 10020 | | | | |
| Bezpecnostni predpis | EN81–20 | | | |
| Typ vytahu | | | | |
| Trida vytahu | Osobni | | | |
| Nosnost | 450 kg | | | |
| Pocet osob | 5 | | | |
| Rychlost | 1 m/s | | | |
| Pocet stanic/nastupist | 2/2 | | | |
| Zdvih | 4990 mm | | | |
| Nazev projektu | | Archiv MČ Praha 5 | | |
| Adresa umistení vytahu | | Štefánikova 17; Praha 5 | | |
| Nazev vykresu | | VYKRES PRO STAVBU | | |
| Cislo vytahu | | T–0003605473 | | |
| Cislo zakazky | Cislo vykresu | | Zmena | Strana |
| T–0003605473 | T–0003605473–010–B–1–1 | | – | 1 (4) |



REZ A-A
EXPANDER BOLTS WALL
Meritko 1:80



REZ B-B
EXPANDER BOLTS WALL
Meritko 1:80

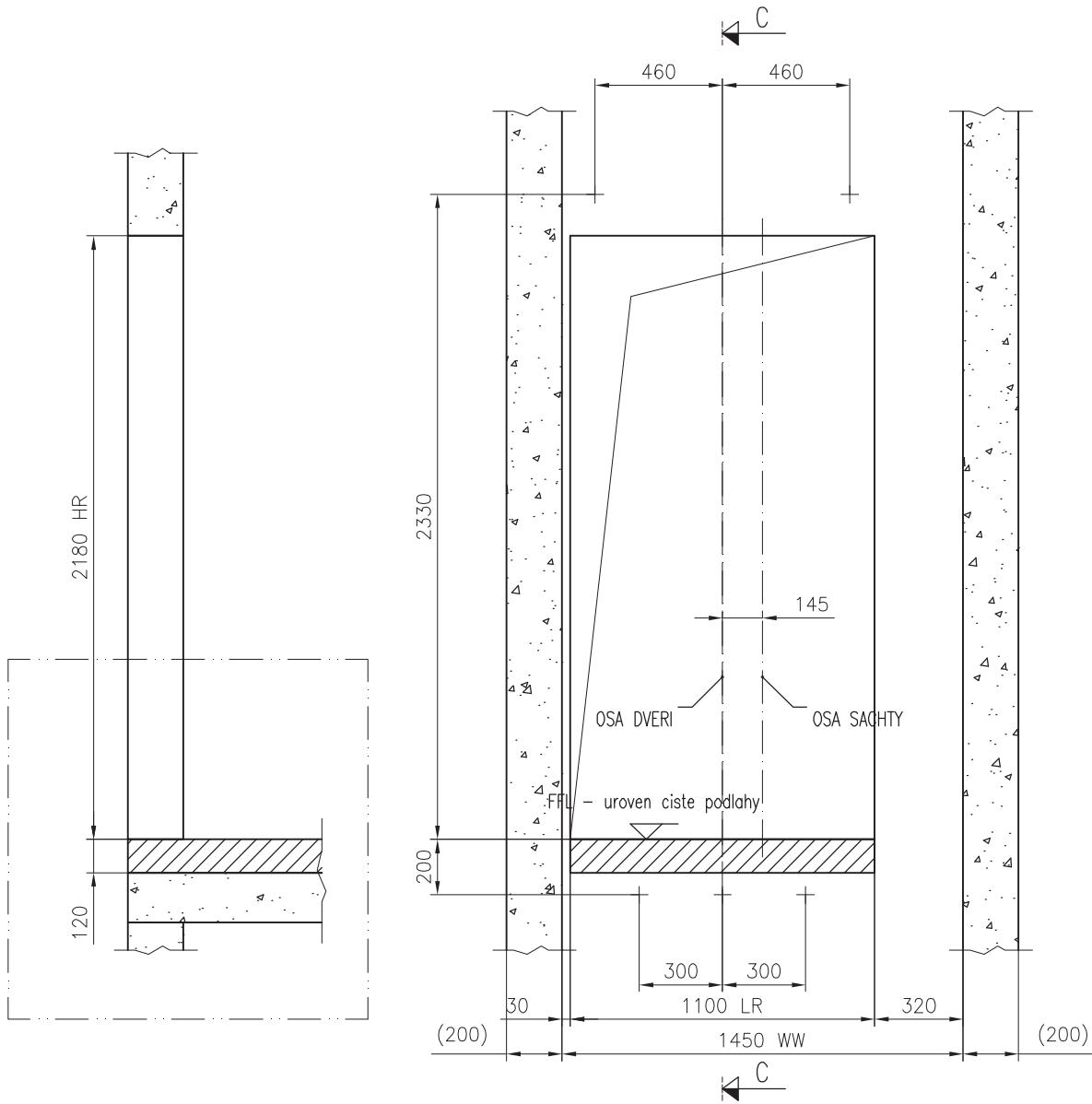
| MAXIMALNI SILY V MISTECH KOTVENI VODITEK | | |
|--|----------|--------------|
| CISLA VYTAHU: | | T-0003605473 |
| | Zatizeni | Hodnota (kN) |
| | P top | 1.04 |
| | S top | 3.31 |
| | T top | 1.52 |
| | P top-1 | 2.68 |
| | S top-1 | 4.89 |
| | T top-1 | 3.55 |
| | P rest | 2.11 |
| | S rest | 1.73 |
| | T rest | 2.28 |

| PODLAZI CISLO: | PODLAZI OZNACENI VSTUP | | HR | LR- UROVEN CISTE PODLAHY | FFL PODLAHY | PODLAZI VYSKA |
|-------------------|---------------------------|----------|------|--------------------------|----------------|------------------|
| | Strana A | Strana C | | | | |
| 2 | 1 | -- | 2180 | 1100 | 0 | 4990 |
| 1 | -- | -1 | 2180 | 1100 | -4990 | |

* = HLAVNI STANICE

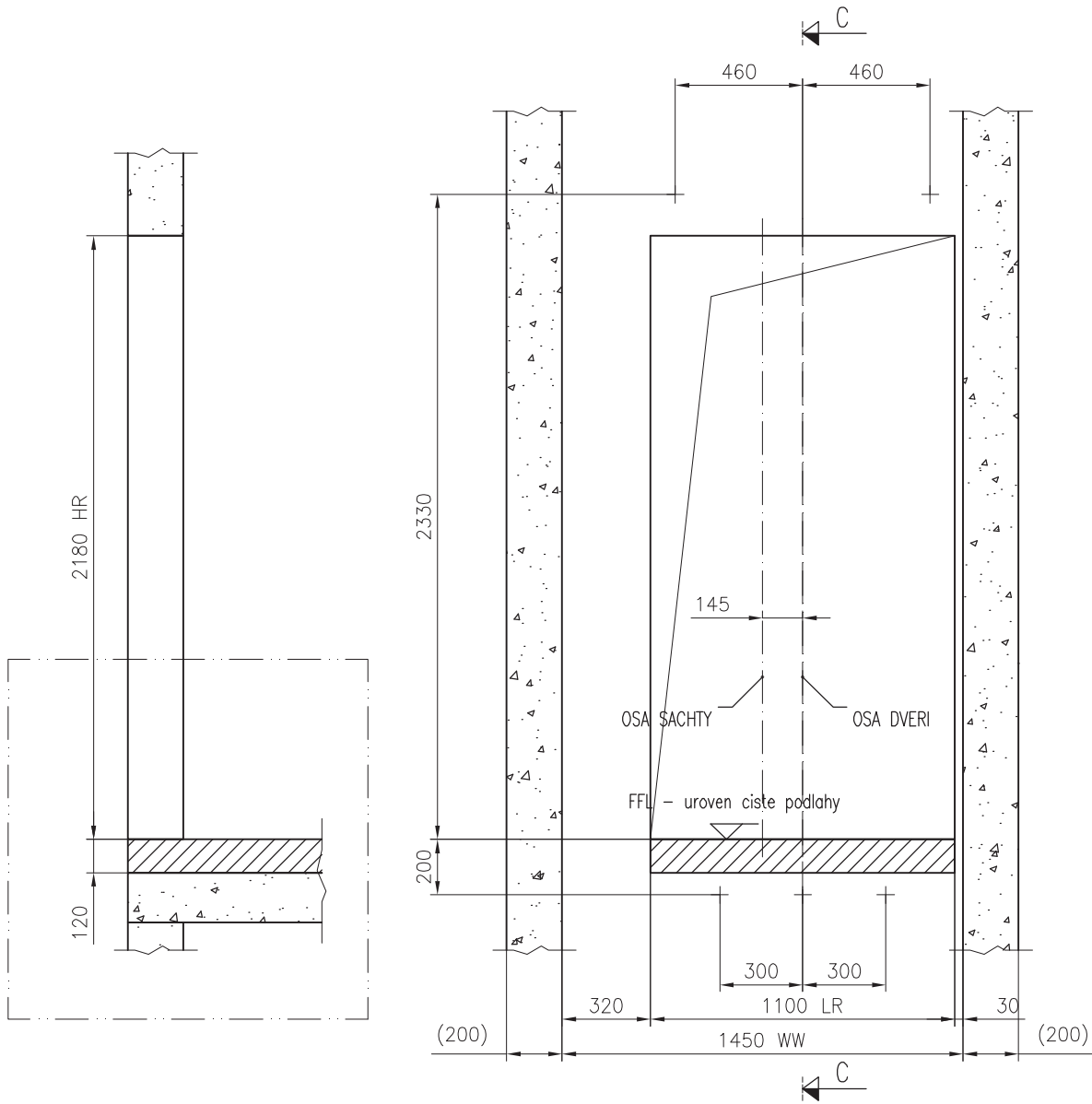
| | |
|------------------------|------|
| VYSKA HORNIHO PREJEZDU | 3200 |
| VYSKA ZDVIHU | 4990 |
| VYSKA PROHLUBNE | 1200 |
| VYSKA SACHTY | 9390 |
| SIRKA SACHTY | 1450 |
| HLOUBKA SACHTY | 1710 |

| | | | |
|---------------|--|-------------------------|--------|
| | | Nazev projektu | |
| | | Archiv MČ Praha 5 | |
| | | Adresa umistení vytahu | |
| | | Štefánikova 17; Praha 5 | |
| | | Nazev vykresu | |
| | | VYKRES PRO STAVBU | |
| | | Cislo vytahu | |
| | | T-0003605473 | |
| Cislo zakazky | | Cislo vykresu | |
| T-0003605473 | | T-0003605473-010-B-2-1 | |
| | | Zmena | Strana |
| | | - | 2 (4) |

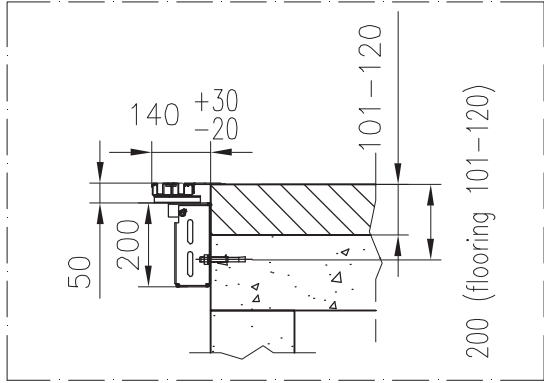


STAVEBNÍ OTVORY
POHLED ZE SACHTY
Podlazi: 2; Strana A
Měřítko 1:25

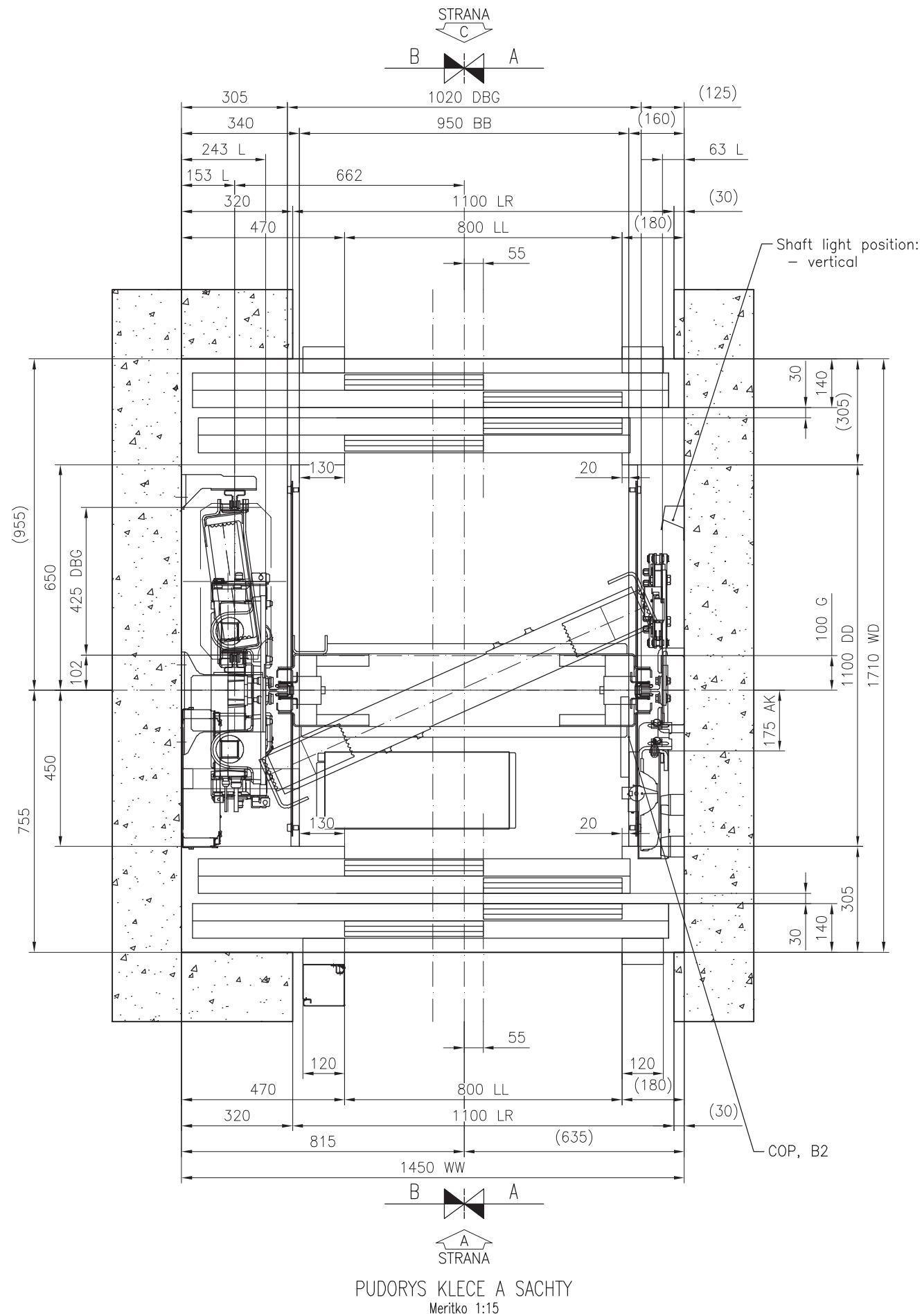
| | | | |
|---------------|------------------------|-------------------------|--------|
| | | Název projektu | |
| | | Archiv MČ Praha 5 | |
| | | Adresa umístění výťahu | |
| | | Štefánikova 17; Praha 5 | |
| | | Název výkresu | |
| | | VÝKRES PRO STAVBU | |
| | | Číslo výťahu | |
| | | T-0003605473 | |
| Číslo zakázky | Číslo výkresu | Změna | Strana |
| T-0003605473 | T-0003605473-010-B-3-1 | - | 3 (4) |



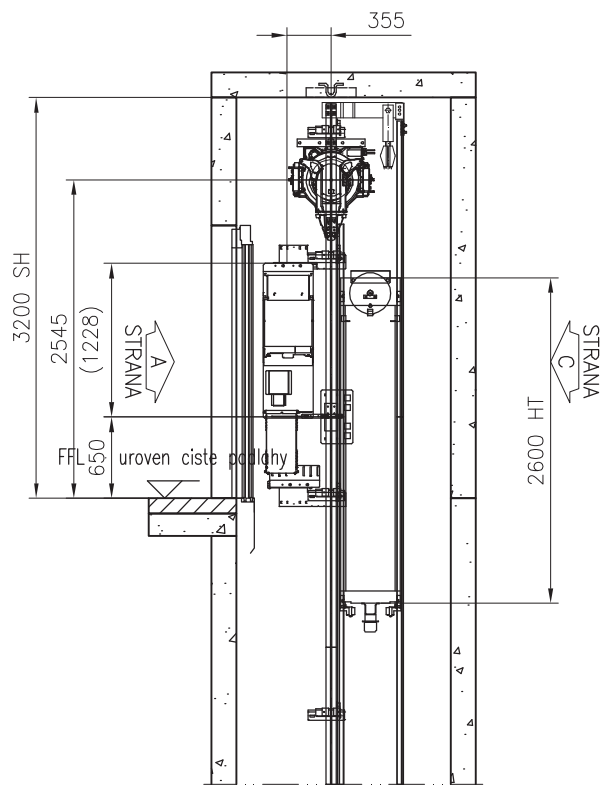
STAVEBNÍ OTVORY
POHLED ZE SACHTY
Podlaží: 1, Strana C
Měřítko 1:25



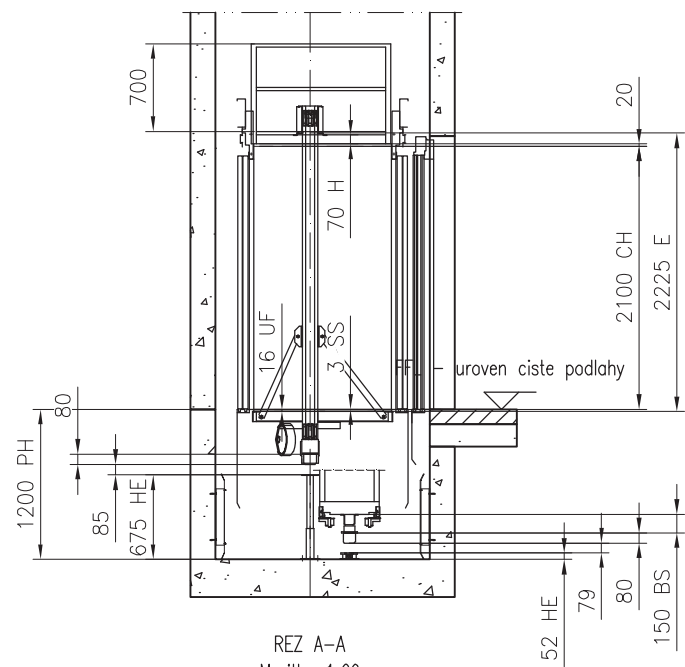
| | | | |
|---------------|------------------------|-------------------------|--------|
| | | Název projektu | |
| | | Archiv MČ Praha 5 | |
| | | Adresa umístění výtahu | |
| | | Štefánikova 17; Praha 5 | |
| | | Název výkresu | |
| | | VÝKRES PRO STAVBU | |
| | | Číslo výtahu | |
| | | T-0003605473 | |
| Číslo zakázky | Číslo výkresu | Změna | Strana |
| T-0003605473 | T-0003605473-010-B-3-2 | - | 4 (4) |



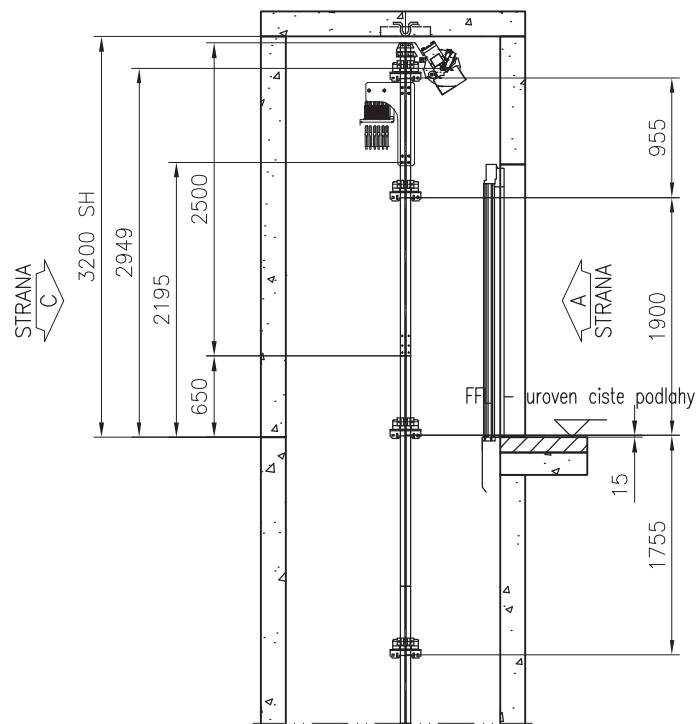
| HLAVNI TECHNICKA SPECIFIKACE | | | | |
|------------------------------|------------------------|--------------------------|-------|--------|
| VYTAHU: | | 10020 | | |
| Bezpecnostni predpis | EN81-20 | | | |
| Typ výtahu | | | | |
| Trída výtahu | Osobní | | | |
| Nosnost | 450 kg | | | |
| Pocet osob | 5 | | | |
| Rychlost | 1 m/s | | | |
| Pocet stanic/nastupist | 2/2 | | | |
| Zdvih | 4990 mm | | | |
| | | Nazev projektu | | |
| | | Archiv MČ Praha 5 | | |
| | | Adresa umístění výtahu | | |
| | | Štefánikova 17; Praha 5 | | |
| | | Nazev výkresu | | |
| | | VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU | | |
| | | Číslo výtahu | | |
| | | T-0003605473 | | |
| Číslo zakázky | Číslo výkresu | | Změna | Strana |
| T-0003605473 | T-0003605473-010-I-1-1 | | - | 1 (5) |



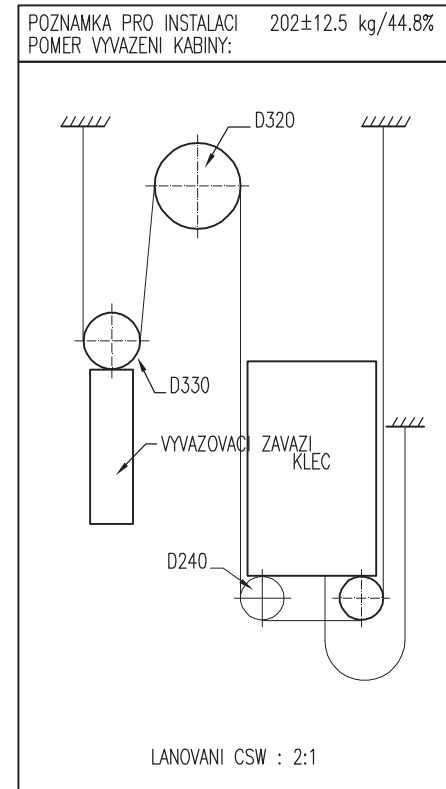
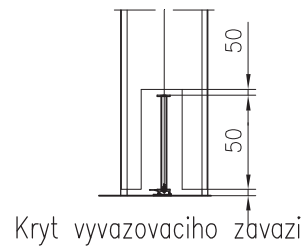
REZ A-A



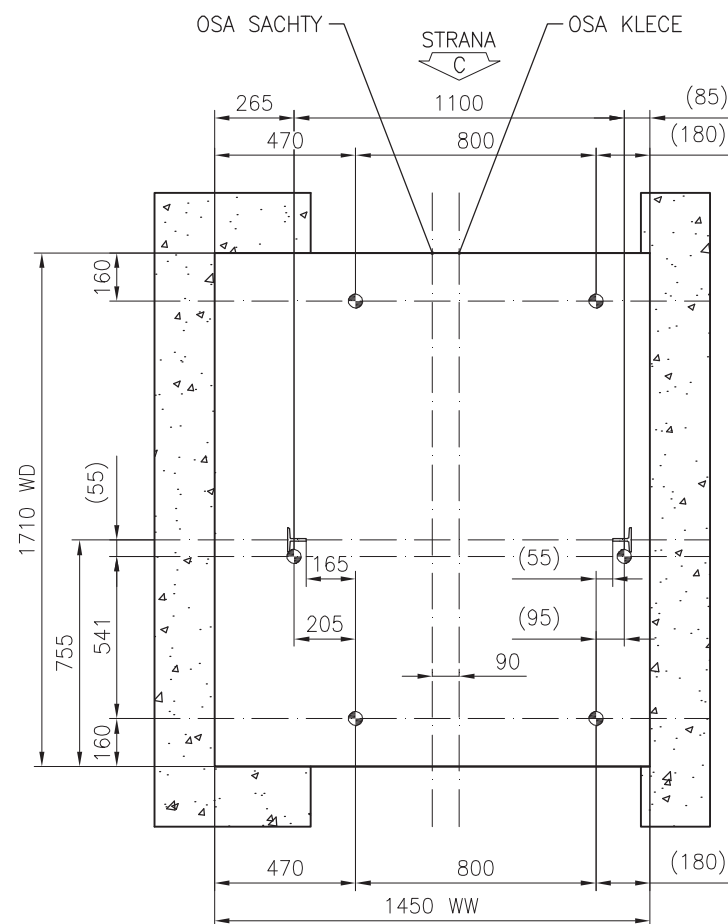
REZ A-A
Meritko 1:60



REZ B-B

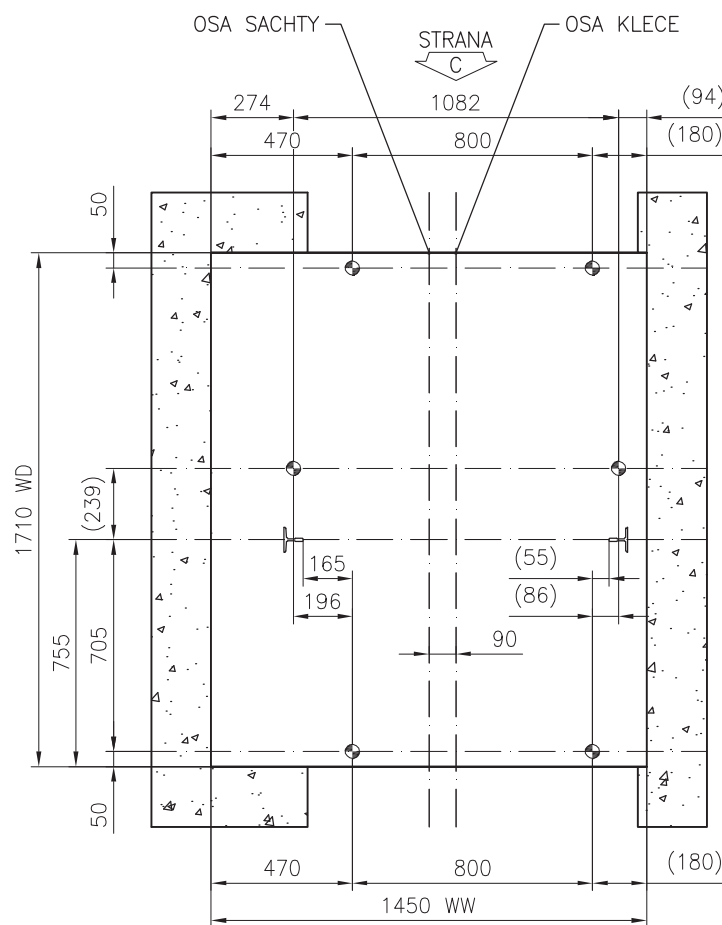
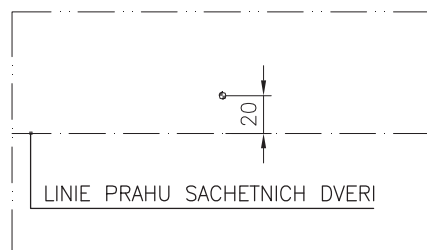
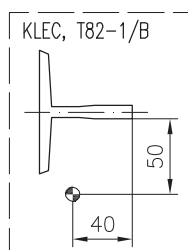


| | | | |
|---------------|------------------------|--------------------------|--------|
| | | Nazev projektu | |
| | | Archiv MČ Praha 5 | |
| | | Adresa umistení vytahu | |
| | | Štefánikova 17; Praha 5 | |
| | | Nazev vykresu | |
| | | VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU | |
| | | Cislo vytahu | |
| | | T-0003605473 | |
| Cislo zakazky | Cislo vykresu | Zmena | Strana |
| T-0003605473 | T-0003605473-010-I-1-2 | - | 2 (5) |

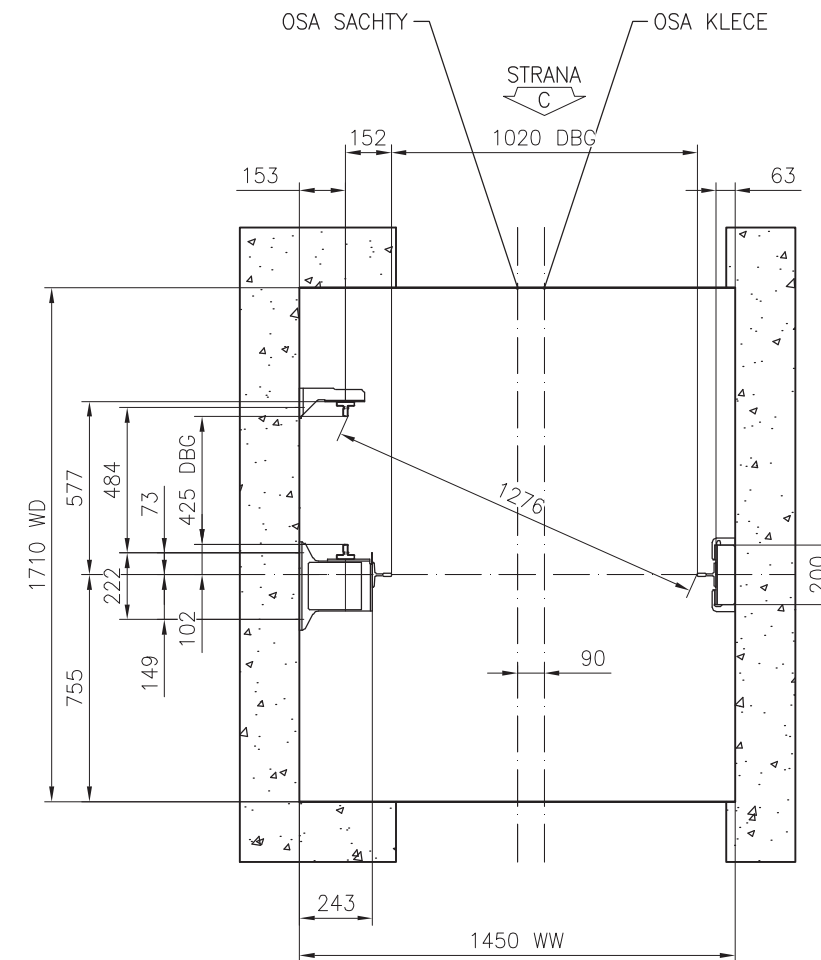
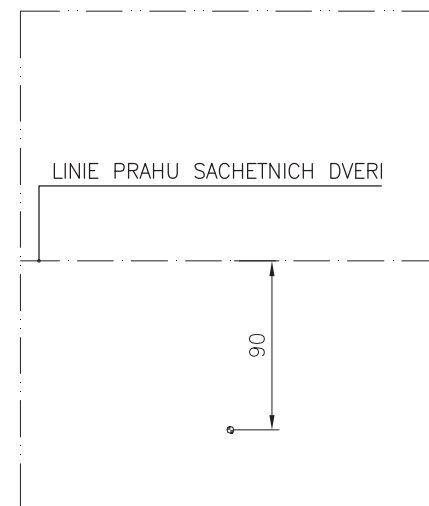
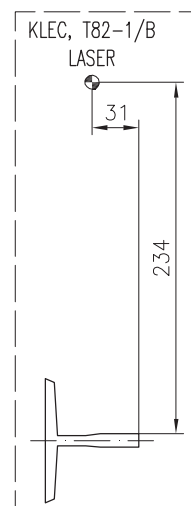


STRANA A
ROZMERENI PRED ZACATKEM MONTAZE, DRAT
Meritko 1:25

NOTE: Ladder needs to be supplied locally to access car roof from landing after car installation, or build scaffold to install car at 2nd floor. Refer to platform AM.

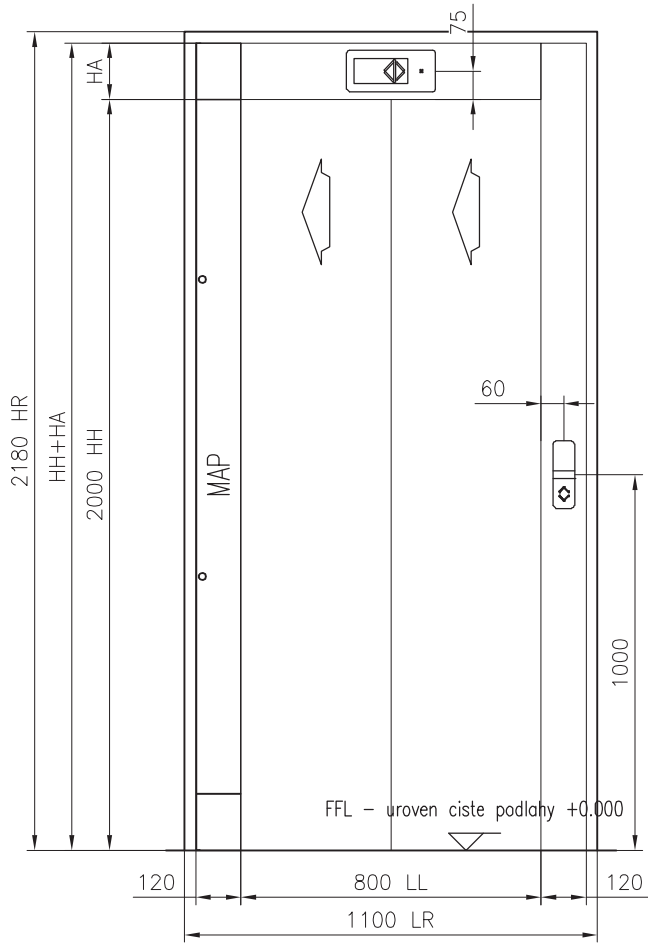


STRANA A
ROZMERENI PRED ZACATKEM MONTAZE, LASER
Meritko 1:25

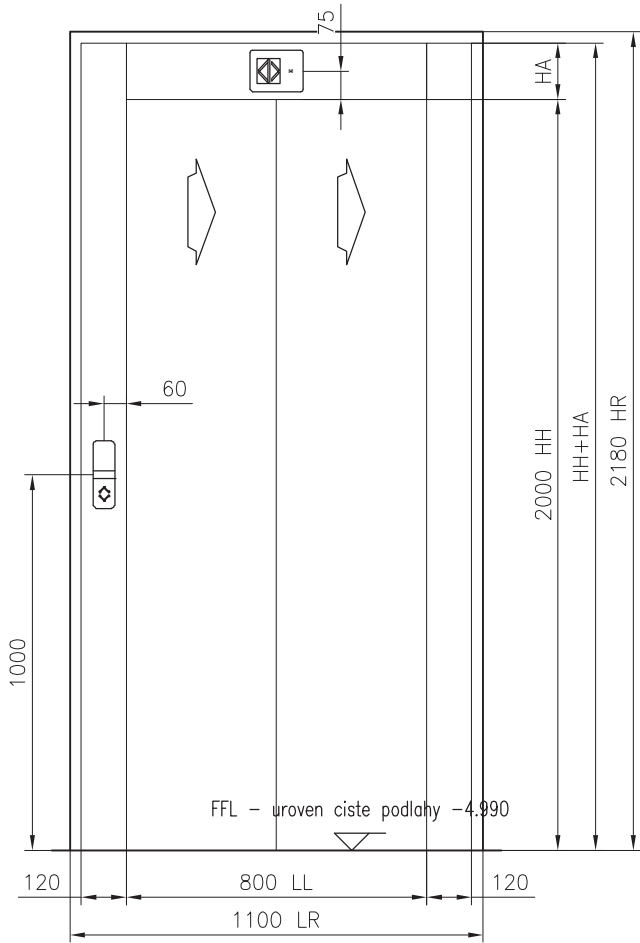


STRANA A
VODITKA
Meritko 1:25

| | | | |
|---------------|------------------------|--------------------------|--------|
| | | Název projektu | |
| | | Archiv MČ Praha 5 | |
| | | Adresa umístění vytahu | |
| | | Štefánikova 17; Praha 5 | |
| | | Název vykresu | |
| | | VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU | |
| | | Císlo vytahu | |
| | | T-0003605473 | |
| Císlo zakazky | Císlo vykresu | Zmena | Strana |
| T-0003605473 | T-0003605473-010-I-2-1 | - | 3 (5) |



VSTUP
Podlazi: 2, Strana A
Meritko 1:20



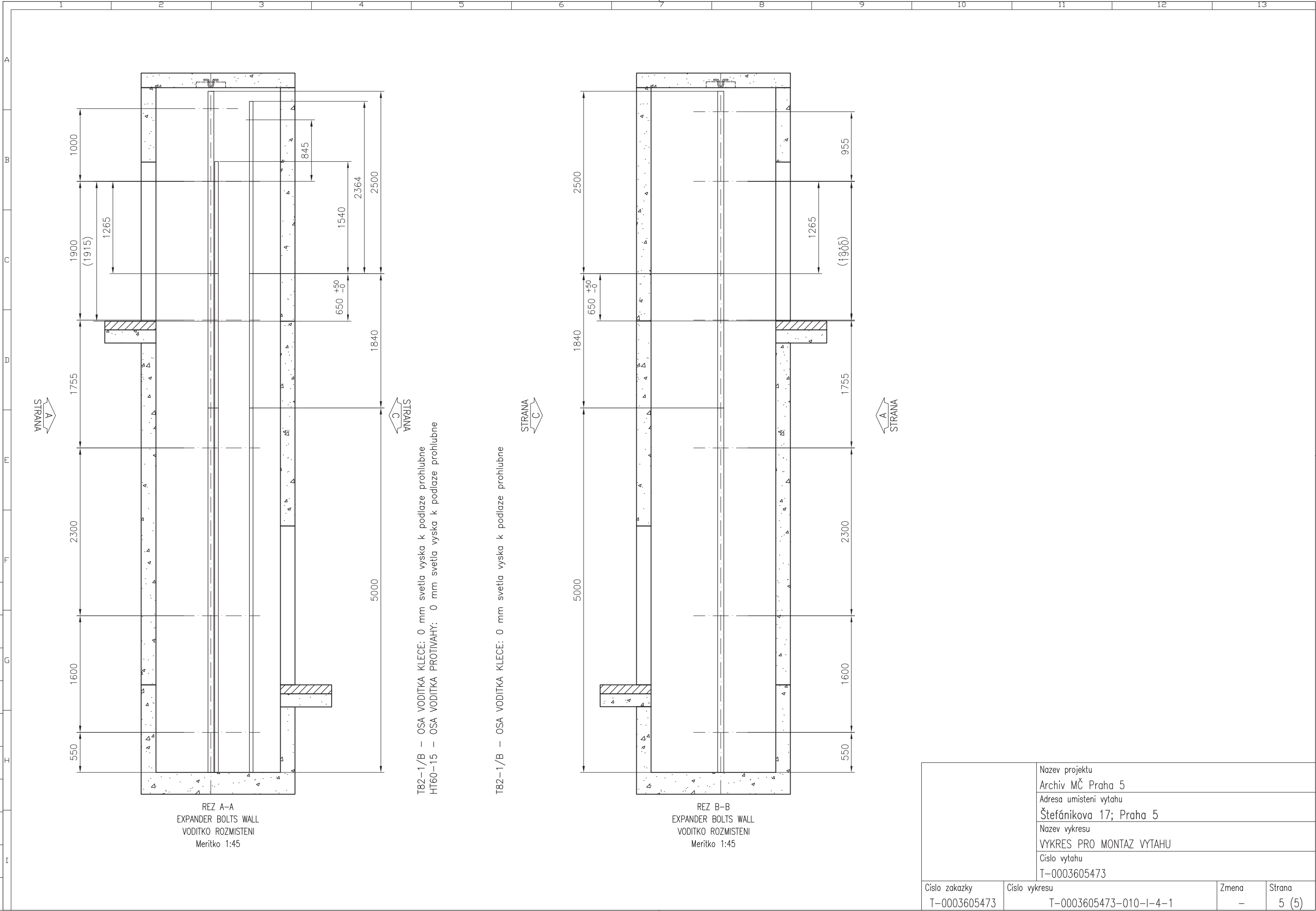
VSTUP
Podlazi: 1, Strana C
Meritko 1:20

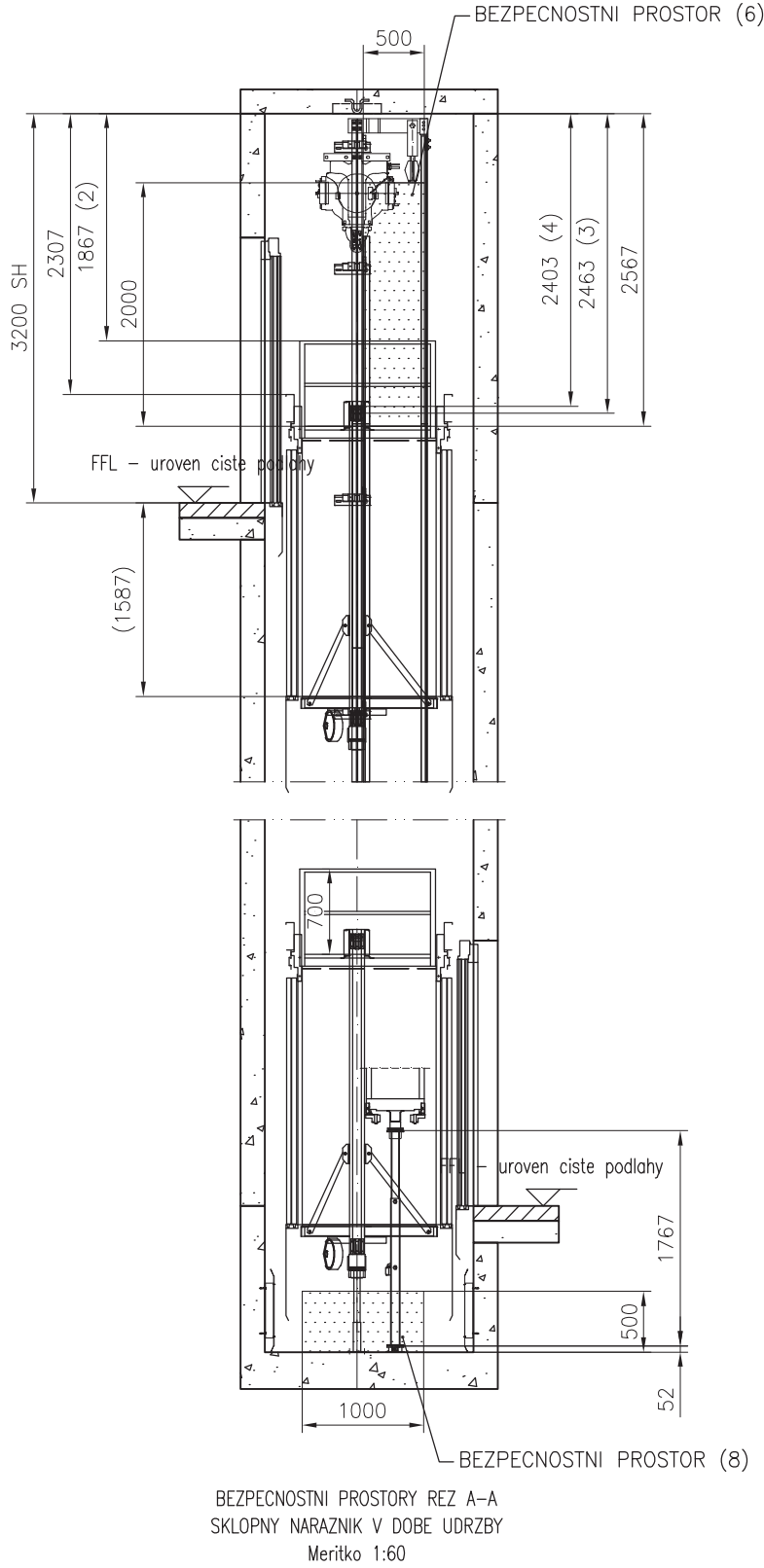
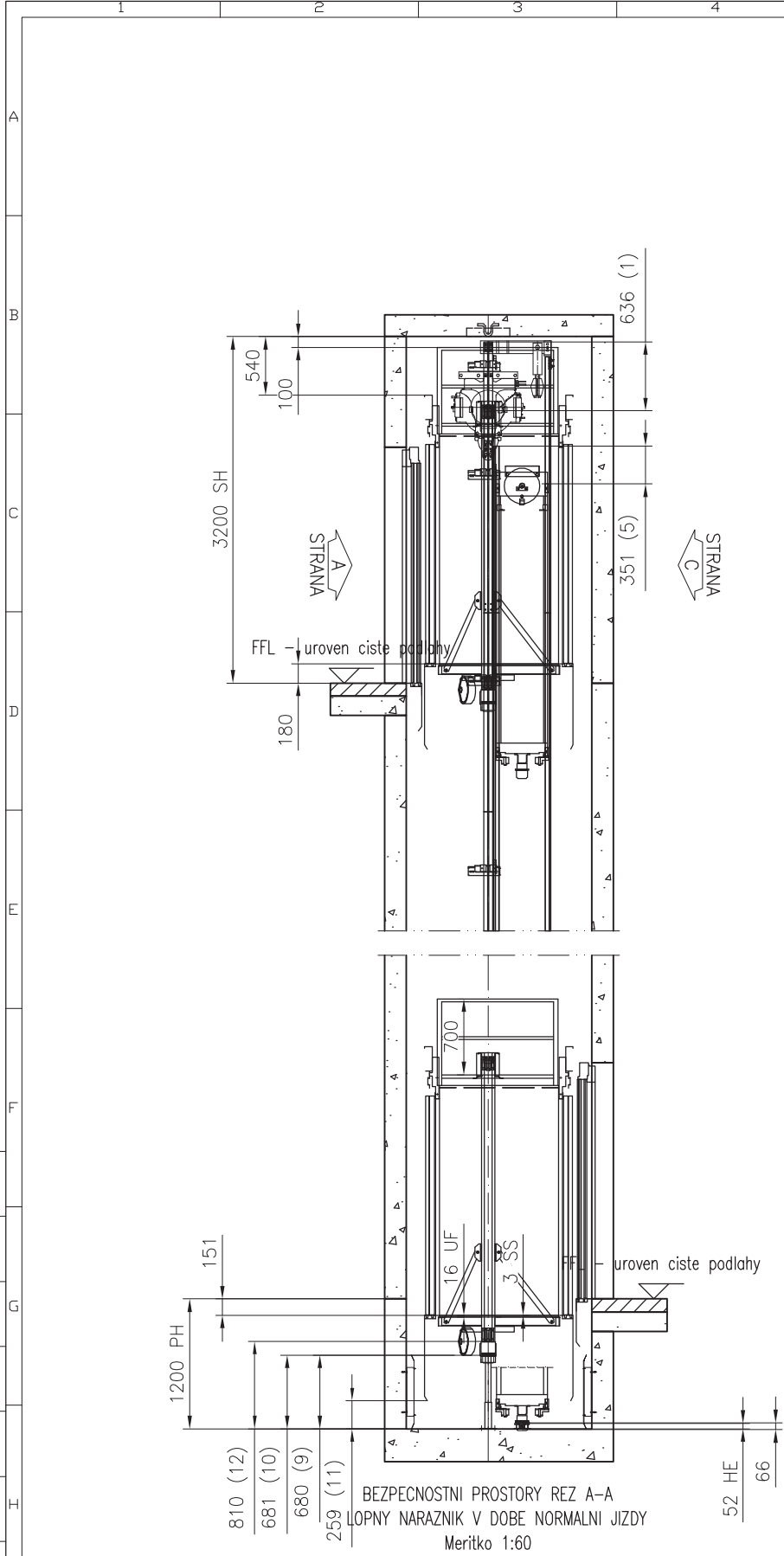
| | | |
|----------------------|-----|-------|
| | HA | HH+HA |
| Podlazi: 2, Strana A | 150 | 2150 |
| Podlazi: 1, Strana C | 150 | 2150 |

| NASTUPISTE | PRIVOLAVAC | SIGNALIZACE |
|--|------------|-------------|
| DOLNI (Podlazi: 1, Strana C) | | |
| HLAVNI STANICE (Podlazi: 2, Strana A) | | |

SIGNALIZACE V NASTUPISTI

| | | | |
|---------------|------------------------|--------------------------|--------|
| | | Nazev projektu | |
| | | Archiv MČ Praha 5 | |
| | | Adresa umistení vytahu | |
| | | Štefánikova 17; Praha 5 | |
| | | Nazev vykresu | |
| | | VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU | |
| | | Cislo vytahu | |
| | | T-0003605473 | |
| Cislo zakazky | Cislo vykresu | Zmena | Strana |
| T-0003605473 | T-0003605473-010-I-3-1 | - | 4 (5) |



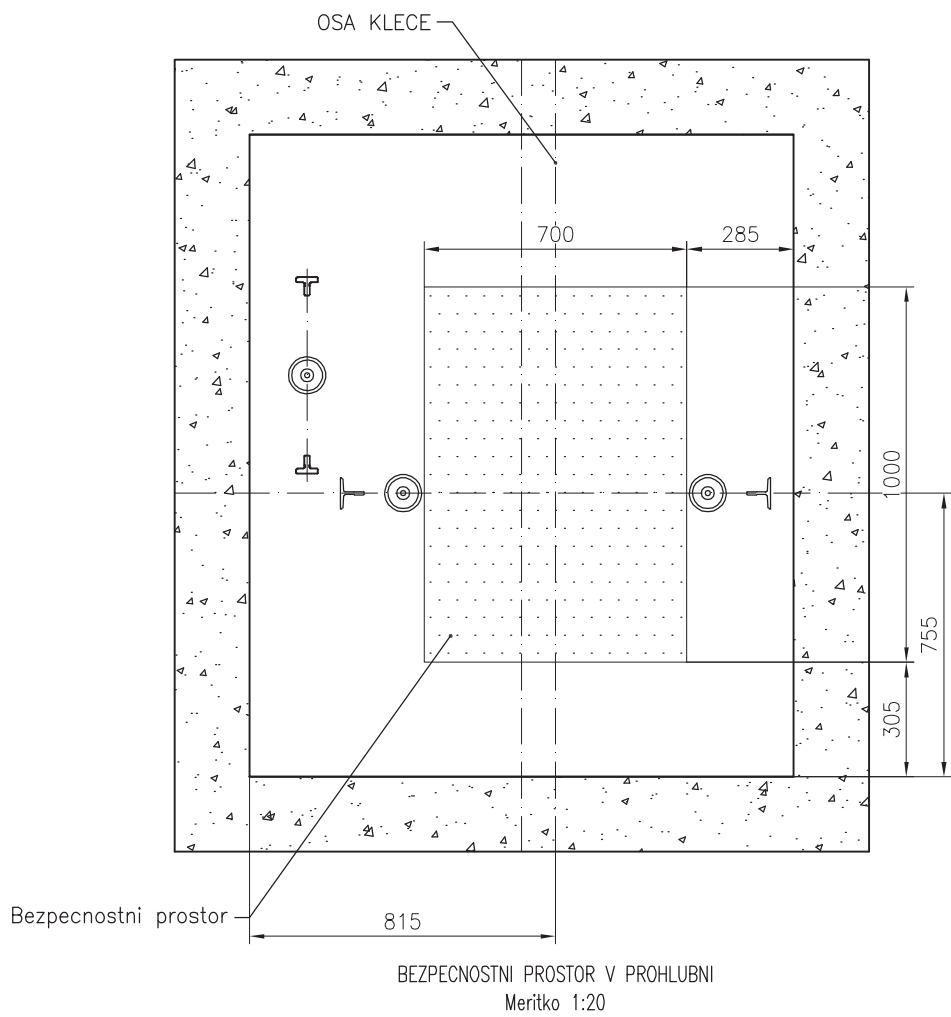
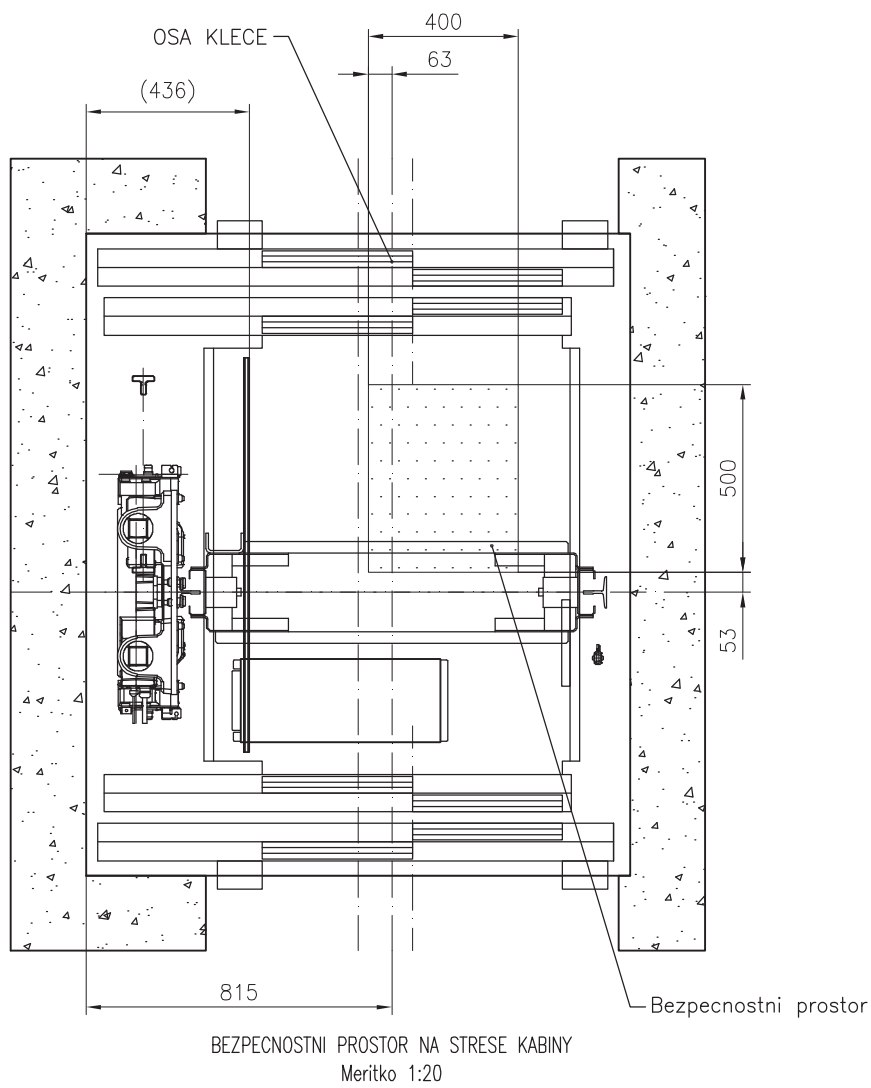


| | |
|--|----------|
| PREJEZD KABINY | : 85 mm |
| STLACENI NARAZNIKU KABINY | : 66 mm |
| CELKEM | : 151 mm |
| NADSKOCENI KABINY | : 35 mm |
| PREJEZD VYVAZOVACIHO ZAVAZI | : 79 mm |
| STLACENI NARAZNIKU VYVAZOVACIHO ZAVAZI | : 66 mm |
| CELKEM | : 180 mm |

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| HLAVNI LEGISLATIVNI PREDPIS: | OSTATNI LEGISLATIVNI PREDPISY: |
| EN81-20 | EN81-21_2018,EN81-73_2016 |
| Odchytky: | Odchytky: |

| |
|-------------------------------|
| Postup pro ES posouzeni shody |
|-------------------------------|

| VELIKOST HORNIHO PREJEZDU & PROHLUBNE | | | |
|---------------------------------------|-----|------------------------|-----------------------------------|
| re : PODLE NORMY | | | |
| ODSTAVEC EN81-20 | | | MINIMUM EN81-21 |
| Horni prejezd | 1. | 5.2.5.6.2 | 636 |
| | 2. | 5.2.5.7.2 (c1) | 1867 |
| | 3. | 5.2.5.7.2 (a) | 2463 |
| | 4. | 5.2.5.7.2 (b) | 2403 |
| | 5. | 5.2.5.6.2 | 351 |
| | 6. | 5.2.5.7.1 | Bezpecnostni prostor 0.4x0.5x2.0m |
| | 7. | | |
| ODSTAVEC EN81-20 | | | MINIMUM EN81-20 |
| Sachetni prohluber | 8. | 5.2.5.8.1 | Bezpecnostni prostor 0.7x1.0x0.5m |
| | 9. | 5.2.5.8.2 (a) | 680 |
| | 10. | 5.2.5.8.2 (a) | 681 |
| | 11. | 5.2.5.8.2 (a1) | 259 |
| | 12. | 5.2.5.8.2 (a2) | 810 |
| | | | Nazev projektu |
| | | | Archiv MČ Praha 5 |
| | | | Adresa umisteni vytahu |
| | | | Štefánikova 17; Praha 5 |
| | | | Nazev vykresu |
| | | | VYKRES PRO POSOUZENI SHODY |
| | | | Cislo vytahu |
| | | | T-0003605473 |
| Cislo zakazky | | Cislo vykresu | Zmena |
| T-0003605473 | | T-0003605473-010-A-1-1 | - |
| | | | Strana |
| | | | 1 (2) |



| | | | |
|---------------|------------------------|----------------------------|--------|
| | | Název projektu | |
| | | Archiv MČ Praha 5 | |
| | | Adresa umístění výtahu | |
| | | Štefánikova 17; Praha 5 | |
| | | Název výkresu | |
| | | VÝKRES PRO POSOUZENÍ SHODY | |
| | | Číslo výtahu | |
| | | T-0003605473 | |
| Číslo zakázky | Číslo výkresu | Změna | Strana |
| T-0003605473 | T-0003605473-010-A-1-2 | - | 2 (2) |